

BFI57

f.u.n.k.e.

AVIONICS GMBH

Backup Fluginstrument Basic Flight Instrument



- Basisinstrument für die wesentlichen Fluginformationen für Ultraleichtflugzeuge
- Kompakte, komfortable Notinstrumentierung
- Alphanumerische Anzeige von Barohöhe, Steig-/Sinkrate, Kurs und Fahrt über Grund
- Bandanzeigen für Vario und Geschwindigkeit
- Automatische Ermittlung des QNH aus der GPS-Höhe
- Heimkehrhilfe
- Automatische Logfunktion für letzten Flug
- Eingebaute Batterie mit intelligenter Ladeautomatik
- Batteriebetrieb für mehr als 3 Stunden
- Eingebaute Drucksensoren für statischen Druck und Staudruck
- Eingebauter GPS-Empfänger
- Einfachste Bedienung und Konfiguration
- Datenausgabe über serielle Schnittstelle
- *Basic Instrument for essential flight information for ultralight aircraft*
- *Compact, comfortable backup instrumentation*
- *Alphanumeric display of barometric altitude, air speed, climb / descent rate, track, ground speed*
- *Graphical display for climb / descent rate and air speed*
- *Automatic determination of QNH from GPS altitude*
- *Back-to-home guidance*
- *Automatic flight log for latest flight*
- *Integrated battery with intelligent charge management*
- *Battery operation for more than 3 hours*
- *Integrated pressure sensors for static and total pressure*
- *Built-in GPS receiver*
- *Easy operation and configuration*
- *Data output via serial interface*



BFI57 Backup Fluginstrument

Das BFI57 ist ein integriertes Darstellungssystem für die wichtigsten Fluginformationen. Neben den Drucksensoren zur Bestimmung von Höhe, Fahrt und Vario enthält es einen GPS-Empfänger, der die Anzeige des Kurses über Grund, der aktuellen Position sowie der Geschwindigkeit über Grund ermöglicht.

Das BFI57 eignet sich damit nicht nur als Basisausrüstung für Ultraleichtflugzeuge, sondern auch als Notsystem in Verbindung mit klassischen Instrumenten oder Glascockpits. Bei Stromausfall oder sonstigen Störungen der Primärinstrumente ermöglicht es eine sichere Fortsetzung des Fluges. Der eingebaute Akku stellt auch bei komplettem Stromausfall einen mindestens 3-stündigen Betrieb sicher.

Fahrt und Steig-/Sinkrate werden sowohl alphanumerisch als auch als Bandanzeige dargestellt. Auf dem Fahrtmesser sind die vorgeschriebenen Farbmarkierungen vorhanden inklusive konfigurierbarem weißen Bereich. Alle Darstellungsoptionen können sehr einfach an die Wünsche des Piloten und die Gegebenheiten des Flugzeugs angepasst werden.

Das QNH kann neben der manuellen Eingabe auch aus der GPS-Höhe automatisch bestimmt werden.

Besonders komfortabel sind auch die automatische Logfunktion für den letzten Flug und die Heimkehrhilfe (Kurs, Entfernung).

Die angezeigten Werte werden über die serielle Schnittstelle ausgegeben.

BFI57 Basic Flight Instrument

The BFI57 presents an integrated display for essential flight information. It has been designed for ultralight aircraft application. It contains pressure sensors for the determination of altitude, airspeed and climb/descent rate and a built-in GPS receiver which allows the determination of ground track, present position and ground speed.

The BFI57 is not only suited as a minimum cockpit instrumentation for ULs, but also as a backup instrument in combination with classic instruments or glass cockpits. It allows the safe continuation of flight in the case of loss of power or other malfunction of the primary instruments. The built-in battery ensures independent operation of at least 3 hours.

Air speed as well as climb/descent rate is displayed alphanumerically and as a bar graph. The air speed indicator presents the required color markings including and configurable white range. All display options can easily be adjusted to the pilot's preferences and the aircraft environment.

QNH can be set manually or automatically be derived from the GPS altitude.

Additional comfort is offered by the automatic flight log function for the latest flight and the back-to-home guidance (course, distance).

All display data are provided on the serial interface.

f.u.n.k.e.
AVIONICS GMBH

Heinz-Strachowitz-Straße 4
D-86807 Buchloe
Germany

Phone: +49-8241 80066 0
Fax: +49-8241 80066 99
info@funkeavionics.de
www.funkeavionics.de

ISO9001:2008
Certified Quality Management



Technische Daten / Technical Data

- Abmessungen / Dimensions
- Gewicht / Weight
- Versorgungsspannung / Power supply voltage
- Leistungsaufnahme / Power consumption
- Anzeigebereiche / Display ranges
 - Geschwindigkeit / Speed
 - Höhe / Altitude
 - Vario
 - QNH

65 x 65 x 110 mm

420 g

13,8 V DC (8 – 18 V DC)

< 3 W (150 mA) during normal operation

< 10 W during battery charging

0...400 km/h 0...200 kts

-300...10.000 m -1.000...30.000 ft

-19,9...+19,9 m/s -1999...+1999 ft/min

940...1050 hPa 27,76...31,00 mm HG

Die f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH ist ein zugelassener Entwicklungsbetrieb gem. EASA AP013 und Herstellungsbetrieb für Luftfahrtgeräte (Flugsicherungsausrüstung) gemäß PART-21 Abschnitt G (Genehmigungs-Nr. DE.21G.0078), sowie zugelassener Instandhaltungsbetrieb nach PART-145 Anhang II (Genehmigungs-Nr. DE.145.0436).

f.u.n.k.e. AVIONICS has been approved as Design Organization according to EASA AP013 and Production Organization for avionic systems according to JAR-21 Subpart G (Certificate Number DE.21G.0078) as well as Maintenance Organization according to JAR-145 (Certificate Number DE.145.0436).

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.
Copyright © 2015 f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH

*All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.
Copyright © 2015 f.u.n.k.e. AVIONICS GmbH*